

Trafikalt: Förändringar gällande helikoptertrafik

Detta AI ersätter AI-02-2008.

Procedurer för start-, landning- och hovring av helikopter kommer fr o m 09-05-07 att förändras i enlighet med AIP SUP 7/2009 (23APR).

Detta innebär bland annat att hovring till och från banan, med vissa undantag, kommer att ske via markerad hovringsväg istället för via taxibana. Syftet är att minska belastningen på taxibanor samt att generellt möjliggöra ett bättre trafikflöde.

Vidare kommer landning (utan sättning) att genomföras på sättningsområde för bana i användning (TDZ).

För ytterligare information kontakta:

CO ATS, Anders Carlsson, 08-797 68 63

Traffic: Changes related to helicopter traffic

This Airport Information replaces AI-02-2008.

Starting on May 7, 2009, procedures for helicopter take-offs, landings and hovering will change in accordance with AIP SUP 7/2009 (23APR).

Among other things, this means that hovering on the way to and from the runway, with certain exceptions, will follow a marked air taxiway instead of a ground taxiway. The purpose is to ease congestion on ground taxiways and generally facilitate smoother traffic flow.

In addition, landings (not touch down) shall be made at touch down zone on the runway in use.

For further information, please contact:

CO ATS, Anders Carlsson, 08-797 68 63