

Nödutrymning av terminal

Innehållsförteckning

1. Allmänt
 2. Trafikalt
 - 2.1 Åtgärdsplan vid nödutrymning
 - 2.2 Utrymningslarm
 - 2.3 Utrymningssskåp samt skriftliga instruktioner
 - 2.4 Återsamlingsplatser samt vägledning dit
 - 2.5 Syfte med återsamlingsplats
 - 2.6 Utbildning och övning
 3. Safety
 4. Security
 5. Miljö
 6. Referens
- Ordförklaringar (ord med *), Förkortningar samt
Kontaktpersoner

I. Allmänt

Stockholm-Bromma Airport omfattas av Boverkets byggregler bl.a. vad gäller att byggnader skall utformas så att utrymning av dessa kan ske vid brand. I Arbetsmiljöverkets kungörelse anges att arbetsplatser skall kunna utrymmas i händelse av fara. Såsom flygplatshållare ansvarar LFV för utrymningsplaneringen av terminal och de utrymmen där LFV-anställda i övrigt är lokaliserade.

Varje enskild arbetsgivare/chef ansvarar för:

- att egen personal har grundläggande kunskaper i brandskydd,
- planering och övning av utrymning av egna lokaler, samt
- egen återsamlingsplats och kännedomen om denna bland personalen.

Arbetsgivaren/chefen ansvarar också för att egen personal som arbetar i terminalen har erforderliga kunskaper/utbildning om hur en nödutrymning av allmänheten är tänkt att genomföras enligt detta AR (Se vidare pkt 2.6).

Utrymning av terminal vid flygplatsen kan utföras som nödutrymning eller som kontrollerad utrymning.

Nödutrymning sker när fara för människoliv uppstår akut, eller vid en förvarnad securityhändelse med kortare förvarningstid än 20 minuter.

Kontrollerad utrymning, som inte behandlas vidare i detta dokument, definieras som omflyttning av allmänhet*, personal och aktiviteter orsakad av en icke akut uppkommen fara/risk. Larmanordning skall då ej ha aktiverats och man disponerar minst 20 minuter för att genomföra utrymningen. Då sådan omflyttning är att likna vid en normal operativ åtgärd fordrar den ingen planläggning utöver den som anges i LSP.

2. Trafikalt

2.1 Åtgärdsplan vid nödutrymning.

Vid nödutrymning av terminal gäller nedanstående regler och uppgifter för samtlig personal anställd vid Stockholm-Bromma Airport.

Huvudregler:

- All personal (oavsett arbetsgivare), som befinner sig i eller vid terminalen där nödutrymning startat, är skyldig att hjälpa till med utrymning av allmänheten.
- Evakuering skall så långt möjligt ske mot landside*. Återsamlingsplatsen finns på landside. Det blir mindre problem med vägledning och flygplatsens säkerhet om man har möjlighet att välja mot landside.
- Ordinarie återsamlingsplats för terminalen skall användas. Den är belägen vid långtidsparkeringen intill terminalen.

Huvuduppgifter:

A. Bevakningspersonal

- utrymning av allmänheten ut ur byggnaden.
- omdirigering av vägledningen om alternativ återsamlingsplats valts (efter order)
- anvisning av lämplig väg
- öppning av låsta dörrar och portar (airside*/landside-gräns)
- bevakning av säkerheten

B. Övrig personal:

- assistans vid vägledning av allmänheten inom- och utomhus till återsamlingsplats.

C. Personal från terminalens LFV Information:

Ansvarar för återsamlingsplatsen med därtill hörande uppgifter bl.a.

- kontrollera behov av hjälp till skadade
- samla uppgifter om befarade saknade (för vidarebefordran till räddningstjänsten)
- lämna information om vidare åtgärder

2.2 Utrymningslarm

A. Förmeddelande

Situation som kan medföra utrymning föregås av ett meddelande vilket innebär skärpt uppmärksamhet för personal med funktioner för medhjälp vid utrymning. Förmeddelandet inleds med en akustisk signal och följs sedan av informationsmeddelandet "RÖD KOD GÄLLER" detta meddelande upprepas 3 gånger under 30 sekunder.

B. Fara-band

Nödutrymning av terminal initieras av det s.k. Fara-bandet eller som reservalternativ genom megafonutrop. Fara-bandet är en i förväg inspelad utrymningsorder (på svenska och engelska) som sänds ut över det allmänna högtalarsystemet.

Det talade meddelandet upprepas tills faran är över.

Start av Fara-band kan göras från brandförvarstablå i terminalen, LfV Informationen samt från Bromma ledningscentral (BLC)

Beslut om start (och stopp) av Fara-band tas av

- räddningsledare
- polisinsatschef eller,
- flygplatschef / airport coordinator (AC).

Bandet kan dock startas av den lokala informationspersonalen själva, om man bedömer att en inträffad händelse innebär fara för människoliv och att man inte hinner invänta order.

C. Faran över-meddelande

Då det bedöms att situationen inte längre innebär någon fara, går ett högtalarmeddelande ut med informationen "GRÖN KOD GÄLLER" vilket innebär att allt återgår till normal drift. Detta meddelande inleds med akustisk signal som sedan följs av meddelandet. Detta upprepas 3 gånger under 30 sekunder.

Brandlarmsignal

Brandlarmsignal skall normalt inte höras i publika lokaler för att inte i onödan resultera i spontan nödutrymning med alla de problem som då uppstår. Där det ändå hörs skall det för personalen innebära skärpt uppmärksamhet och höjd beredskap för en eventuell utrymning.

Brandlarmsignal i övriga lokaler i terminalen innebär utrymning där! Vid utbruten

brand gäller skyldighet att medverka vid utrymning av allmänheten före egen återsamling på egen återsamlingsplats.

2.3 Utrymningsskåp samt skriftliga instruktioner

Till hjälp vid nödutrymning av allmänheten finns utrustning (västar, megafon, lysstavar, ficklampor) i särskilda s.k. utrymningsskåp utplacerade i terminalen. Mer ingående information om placering av utrymningsskåp m.m. ingår i utbildning enligt punkt 2.6.

2.4 Återsamlingsplatser samt vägledning dit

Terminalen har sin egen återsamlingsplats för allmänheten. Den är belägen vid långtidsparkeringen invid terminalen.

Utrymmande direkt mot landside skall vägledas närmaste väg till återsamlingsplats.

Utrymmande mot airside vägleds till återsamlingsplatsen på landside via grind 101 ("K-grinden")

Bevakningspersonal svarar tillsammans med flygplatspersonal för vägledning utomhus till återsamlingsplatsen (Se ovan under rubrik Huvuduppgifter).

Obs! Beroende på situationen kan alternativ återsamlingsplats väljas. Direktiv om detta skall ansvarig för utrymningen meddela BLC som verkställer omdirigeringen.

Myndighet och företag får fritt välja återsamlingsplats för sin egen personal. Vid val av återsamlingsplats på airside skall nödvändig hänsyn tas till flygtrafiken.

2.5 Syfte med återsamlingsplats

För allmänheten

- att få kontroll om någon skadats vid utrymningen
- att få möjlighet till information och vidare aktivitet

För anställda

- att kontrollera att alla i egna leden har utrymt
- att kontrollera om någon skadats vid utrymningen
- att egen chef ska få möjlighet att informera om fortsatt verksamhet

För polis

- att inhämta och lämna information om händelsen och vidare till räddningstjänst

2.6 Utbildning och övning

Personal, som arbetar i terminalbyggnad, skall genom den egna arbetsgivarens försorg genomgå särskild utbildning för nödutrymning av allmänheten (Se punkt1).

Årliga nödutrymningsövningar genomförs på flygplatsen. Det är av stor betydelse att varje enskild arbetstagare är väl insatt i vad som gäller vid en nödutrymning.

Utbildning och övning för utrymning av egen arbetsplats skall, genom respektive arbetsgivares försorg, genomföras i sådan omfattning att utrymning med säkerhet kan utföras vid nödsituation.

Arbetsgivare som avser genomföra praktisk utrymningsövning med anställda som är lokaliserade i terminal, skall före övningens genomförande ha haft samråd med LFV/SBO.

3. Safety

-

4. Security

-

5. Miljö

-

6. Referens

Ordförklaringar *

Airside: Område inom flygplatsen som kräver särskilda tillstånd och behörigheter

Allmänheten: Avser människor tillfälligt på besök i terminalerna, med eller utan flygbiljetter

Landside: Allmänna områden (utanför airside), i princip utan särskild behörighet

Publika lokaler: Lokaler dit allmänhet och/eller passagerare utan särskilt tillstånd har tillträde

Utrymningsskåp: Skåp för personalen innehållande västar, ljusstavar, ficklampor samt en megafon att kunna användas vid behov vid en nödutrymning.

Utrymningsväg: Utgång till det fria eller korridor, trapphus el dyl som leder till sådan utgång. Anges med grön skylt med vita symboler ("springande gubbe", pil (riktning) och dörröppning).

Förkortningar:

AC Airport Coordinator

AR Airport Regulations (flygplatsens föreskrifter/regler)

BLC Bromma Ledningscentral

LSP Lokalt Securityprogram (rutiner och planer för att rädda liv och begränsa skador)

SBO Operativ enheten

För mer information kontakta:

SBO, Operativ krissamordnare, 08-797 68 89

SB Räddning, platsansvarig, 08-797 68 10

SB Sec Verksamhetsansvarig operativt luftfartsskydd, 08-797 68 14